



## - PROVINCIA DI RIETI -

### SETTORE V - VIABILITÀ

#### UFFICIO TECNICO

Via SALARIA n. 3 - 02100 RIETI (RI)

C.F. 00114510571

#### PROGETTO

OGGETTO: Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 394 del 13/10/2021

(GU serie generale 290 del 06/12/2021) "Ripartizione e utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne"

Manutenzione straordinaria SP 24 " Corvaro - Brecciasacca" per la realizzazione di percorsi dedicati alla tutela delle utenze deboli.

INTERVENTO 01\_2022- ANNUALITA' 2022

COD.INT. 01280.AI.RI

CUP: D37H22001530003

Committenza		I Tecnici	
PROVINCIA DI RIETI SETTORE V - VIABILITÀ Via Salaria n.3 - 02100 Rieti (RI)		Ing. Antonello D'Ascenzi Geom. Giovanni B. Maceroni Ing. Alessandro Leone	
ELABORATO		REV 00	Data 07/09/2022
<u>ELENCO ELABORATI :</u>			
<div><div><div>■ Relazione Tecnica</div><div>□ EG.1 - Planimetria Generale Interventi da Realizzare</div><div>□ EG.2 - Marciapiede ex Novo dal Km 0+360 al Km 01+420</div><div>□ EG.2.1 - Tratto dal Km 0+360 al Km 0+510</div><div>□ EG2.2 - Tratto dal Km 0+510 al Km 0+660</div><div>□ EG.2.3 - Tratto dal Km 0+660 al Km 0+885</div><div>□ EG.2.4 - Tratto dal Km 0+885 al Km 0+943</div><div>□ EG.2.5 - Tratto dal Km 0+943 al Km 01+143</div></div><div><div>□ EG.2.6 - Tratto dal Km 01+143 al Km 01+420</div><div>□ EG.3 - Pista Ciclo-Pedonale dal Km 04+820 al Km 05+130</div><div>□ EG.3.1 - Pista Ciclo-pedonale - Particolari Costruttivi</div><div>□ EG.4 - Arredo Urbano - Ringhiera ex Novo e Segnaletica</div><div>□ Computo Metrico Estimativo (CME)</div><div>□ Elenco Prezzi</div><div>□ Quadro Tecnico Economico (QTE)</div><div>□ Capitolato Speciale D'Appalto</div></div></div>			



-PROVINCIA DI RIETI-

V SETTORE – Viabilità

---

Oggetto: MANUTENZIONE STRAORDINARIA SP 24 "CORVARO – BRECCIASECCA PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSI DEDICATI ALLE UTENZE DEBOLI

---

### **RELAZIONE TECNICA**

L'intervento di realizzazione di nuovi marciapiedi dal Km 3+360 al Km 01+420 e di Pista Ciclo – Pedonale dal Km 04+820 al Km 05+130 sulla S.P. 24 denominata "Corvaro - Brecciassecca" \*, rientra nel progetto di riqualificazione del territorio della fraz. di Corvaro nel comune di Borgorose con un nuovo sistema viario integrato da nuovi percorsi Ciclo Pedonali collegati alle infrastrutture esistenti realizzate precedentemente.

Nel tratto della Sp 24 ricompreso dal Km0+360 al Km 01+410 verrà realizzato un marciapiede con materiali che si integrano e migliorano l'estetica della zona di periferia del centro abitato situata in una zona fortemente verde contraddistinta da alcuni tratti di distese di terreni e tratti di bosco, ovviamente interrotto da abitazioni con giardini. Il percorso pedonale è stato progettato con lo scopo di integrare percorsi già esistenti e soprattutto per garantire la sicurezza dei cittadini che percorrono quel tratto di strada per attività sportive e passeggiate giornaliere.

Verranno realizzate anche dei tratti di marciapiede rialzati sempre rispettando le normative vigenti. Nel tratto di marciapiede compreso dal Km 0+360 al Km 01+410 verrà installata una nuova linea di illuminazione pubblica sempre con lo scopo di migliorare il decoro e la sicurezza stradale dell' SP 24.

Nello stesso tratto verranno installati attraversamenti pedonali rialzati sempre rispettando la normativa vigente e rafforzano l'idea di sicurezza stradale da garantire a tutti i cittadini.

Nel tratto della SP 24 compresa dal Km 04+820 al Km 05+130 sarà realizzata una pista ciclo pedonale in asfalto che integra e conclude il percorso esistente.

A concludere l'opera verranno realizzate alcune piccole strutture per migliorare l'arredo urbano del centro abitato di Corvaro, inoltre verrà ripristinata e integrata la segnaletica stradale verticale e orizzontale dell'intero tratto di strada provinciale SP 24 interessato dai lavori.

Le fasi lavorative verranno concordate con l'impresa esecutrice rispettando gli elaborati progettuali, cercando di non creare disagi alla popolazione.

Durante il corso dei lavori, che non comporteranno l'interruzione del traffico veicolare, saranno osservate le disposizioni del Codice della Strada (D.Lgs. n.285/1992 e ss.mm.ii.) e del Titolo IV del Testo unico sulla Sicurezza (D.Lgs. n.81/2008 e ss.mm.ii.) in materia di cantieri temporanei o mobili.

L'importo delle lavorazioni in oggetto ammonta a complessivi **€ 439.689,34** comprensivo degli oneri per la sicurezza ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e delle norme per il contrasto al COVID-19.

## **RACCOMANDAZIONI**

Gli interventi proposti sono soluzioni progettuali che hanno lo scopo di migliorare la sicurezza dei cittadini che ogni giorno percorrono a piedi o in bicicletta il tratto di strada oggetto di intervento, migliorando anche la funzionalità e l'estetica del tratto stradale interessato. Nel tempo, al fine di garantire l'efficienza delle opere è opportuno assicurare una costante manutenzione secondo le seguenti modalità:

- a) Controllo dell'efficienza del sistema di smaltimento e drenaggio superficiale;
- b) Pulizia delle eventuali sterpaglie che emergono sul piano stradale;

Il controllo dell'efficienza del sistema di smaltimento e di drenaggio delle acque meteoriche raccolte in superficie invece dovrà essere effettuato attraverso la pulizia periodica e programmata delle cunette e degli attraversamenti di scarico (pozzetti + cunicoli) prima dell'autunno.

Durante il periodo dei lavori non verrà interrotto il traffico veicolare, lo stesso verrà gestito nella maniera migliore e garantito senza ripercussioni negative dei cittadini, sempre nel rispetto delle norme vigenti in materia

Rieti lì, 05/09/2022